

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 2515
27 januari
2015

B & W besluit



Burgemeester en wethouders van Schouwen-Duiveland;

gezien het voorstel van de afdeling OW van 11 december 2013, registratienummer ;

overwegende

dat de gemeenteraad op 28 augustus 2008 het Verkeersplan Binnenstad Zierikzee heeft vastgesteld;

dat in de huidige situatie autoverkeer en daaronder ook bevoorradend verkeer in twee richtingen gebruik

van de Nieuwe Haven maakt;

dat in de Structuurvisie Zierikzee de doelstelling is opgenomen hier eenrichtingsverkeer in te stellen om zo de verblijfskwaliteit te vergroten;

dat uitgegaan wordt van het instellen van eenrichtingsverkeer in de richting oost-west (Zuidhavenpoort richting Laan van Saint Hilaire, gesloten in de tegenrichting);

dat hiermee een van de twee doorgaande bevoorradingsroutes door de binnenstad vervalt, namelijk die via de Laan van Saint Hilaire – Nieuwe Haven – Havenpark en verder.

dat hiermee een belangrijke sluiproute vanuit plan West via de Nieuwe Haven – Zuidhavenpoort – Julianastraat – Straalweg – N256 of industrieterrein vervalt.

dat het wegvallen van deze twee stromen naast de verblijfskwaliteit de verkeersveiligheid voor met name voetgangers en fietsers verhoogt;

dat de route via de Laan van Saint Hilaire – Breedstraat – Bagijnestraat – Sint Domusstraat – Karsteil mogelijk blijft maar naar verwachting niet of nauwelijks gebruikt zal gaan worden voor verkeer dat niet in het Havenkwartier hoeft te zijn.

dat door het eenrichtingsverkeer in te stellen tussen de Nieuwe Bogerdstraat en het Karsteil het parkeerterrein Nieuwe Bogerdstraat bereikbaar blijft zonder dat het effect van het eenrichtingsverkeer wordt aangetast.

dat met de vaststelling van het Verkeersplan is besloten tot het instellen van eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen in de richting west-oost op de Nieuwe Haven te Zierikzee, tussen het Karsteil en de Nieuwe Bogerdstraat;

dat de gemeenteraad op 28 augustus 2008 een amendement over het eenrichtingsverkeer heeft

aangenomen;

dat dit amendement het instellen van het bedoelde eenrichtingsverkeer op proef voor een periode van ten

hoogste één jaar bepaalt;

dat de Nieuwe Haven in eigendom en beheer is bij de gemeente Schouwen-Duiveland;

dat overleg met de politie als bedoeld in art. 24 van het Besluit administratieve bepalingen betreffende het wegverkeer heeft plaatsgevonden waarbij door hen met de te nemen maatregel is ingestemd;

gelet op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluiten:

I Op de Nieuwe Haven te Zierikzee, tussen het Karsteil en de Nieuwe Bogerdstraat eenrichtingsverkeer voor motorvoertuigen in de richting west-oost in te stellen;



|| Ten hoogste één jaar na de ingangsdatum van de maatregel het bij | genoemde in te trekken danwel een permanent karakter te geven;

||| Het eenrichtingsverkeer aan te geven met de borden C2 en C3 (RVV 1990);

IV Dit besluit ingevolge artikel 26, lid 1 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer

bekend te maken;

V Een afschrift van dit besluit te zenden aan:

gedeputeerde staten van Zeeland;

de Hoofdingenieur-Directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Zeeland,

Postbus 5014, 4330 KA Middelburg;

Politie Zeeland, bureau Schouwen-Duiveland.

Burgemeester en wethouders van Schouwen-Duiveland

de secretaris, de burgemeester,

M.K. van den Heuvel G.C.G.M. Rabelink